

Schnellzugwagen DB
 61 80 18-73 022-5 Apmz
 121; Dach umbragrau, Wa-
 genkasten elfenbein und
 purpurrot, Zierstreifen elfen-
 bein, Langträgerverkleidung
 und Schürzen schwarzgrau
 (Foto 1977 Gerhard Krauth)



Schlafwagen DB 71 80 75-
 70 411-1 WLABmz 166;
 Wagenkasten und Langträ-
 gerverkleidung purpurrot,
 Zierstreifen elfenbein, Dach,
 Türen und Fensterrahmen
 aluminiumfarbig (Werkfoto
 1975 Schlieren)



Schlafwagen DB 61 80 71-
 41 803-1 WLABmh 174;
 Dach, Wagenkasten,
 Langträgerverkleidung
 und Schürzen kobaltblau,
 Zierstreifen elfenbein (Foto
 Frankfurt [M] 1985 Werner
 Ballon)





Nahverkehrswagen ABnb 703; Dach umbragrau, Wagenkasten oben blank, unten dunkel- bzw. hellblau, Langträgerverkleidung ozeanblau (Foto Darmstadt 1979 Hans Ulrich Diener)



Nahverkehrswagen DB 50 80 31-34 600-2 ABnrzb 708 versuchsweise mit umgekehrter Anordnung des regulären elfenbein/ozeanblauen Anstrichs am Wagenkasten, Dachtonsur umbragrau, Vouten elfenbein, Langträgerverkleidung ozeanblau (Foto Oberhausen 1979 Werner Ballon)



Nahverkehrssteuerwagen DB BDnrzf 740 mit stirnseitigen Kontrastflächen in reinorange (Foto Rottendorf 1978 Günter Tscharn)

Nahverkehrssteuerwagen DB BDnrzf 740 zur Kontrasterhöhung mit Anstrich in elfenbein/ ozeanblau im Bereich des Führerstandes (Foto Bingerbrück 1990 Günter Tscharn)



Messwagen DB Dienstm; Dach umbragrau, Dachkante schwarz, Wagenkasten goldgelb, Langträger und Schürzen graubraun; Anschriften am Wagenkasten purpurrot



1987 bis 1993

Ab 1985 experimentierte die Deutsche Bundesbahn erneut mit Versuchsanschriften, um nach der elfenbein/ozeanblauen Phase ein ansprechenderes Farbkonzept für die Reisezugwagen zu finden.

1987 wurde für die Reisezugwagen nach diesen Versuchen ein neues Farbkonzept eingeführt, das sich nun an Zugattungen orientierte. Allen Wagen gemeinsam waren dabei folgende Farben:

Wagendach oben (Tonsur)	RAL 7040 fenstergrau
Wagendach seitlich (Vouten)	RAL 7035 lichtgrau
Fensterrahmen	RAL 7040 fenstergrau

Fensterband
Begleitstreifen
Einstiegstüren von innen
Wagenkasten unten
Langträger
Drehgestelle, Schürzen

siehe unten
siehe unten
RAL 3031 orientrot
RAL 7035 lichtgrau
RAL 7035 lichtgrau
RAL 8019 graubraun

Im Bereich der Fensterreihe und einem 260 mm breiten Begleitstreifen unmittelbar darunter erhielten die Wagen einen Farbanstrich, der in Abhängigkeit von der Zugattung, in der die Wagen planmäßig eingesetzt wurden, wie folgt aussah:

Zuggattung	Fensterband	Begleistreifen
Eurocity	RAL 3031 orientrot	RAL 4009 pastellviolett
Intercity	RAL 3031 orientrot	RAL 4009 pastellviolett
Interregio	RAL 5023 fernblau	RAL 5024 pastellblau
City-Bahn	RAL 6033 minttürkis	RAL 6034 pastelltürkis
S-Bahn	RAL 2012 lachsorange	RAL 1034 pastellgelb

Für Gepäckwagen war unabhängig von der Zuggattung folgender Anstrich der Fensterreihe und des Begleistreifens vorgesehen:

Gattung	Fensterband	Begleistreifen
Gepäck	RAL 7042 verkehrsgrau A	RAL 7038 achatgrau

Für die DB-Schlafwagen des TEN-Pools galt ab 1988:

Dach	RAL 1014 elfenbein
Wagenkasten	RAL 5013 kobaltblau
Rahmen und Drehgestelle	RAL 8019 graubraun
Zierstreifen	RAL 1016 schwefelgelb

Der Kennzeichnungsstreifen für die erste Wagenklasse sollte bei Wagen für den IC-, EC- und IR-Verkehr entfallen. Bei den übrigen Wagen wurde er nach wie vor angebracht, seine Farbe war Verkehrsgelb RAL 1023.

1991 erhielten einige hochwertige Reisezugwagen (Avmz 106 und Bpmz 296) für den „Lufthansa-Airport-Express“ einen neuen Wagenkastenanstich in den Farben der Deutschen Lufthansa mit nachtblauen (RAL 5022) und verkehrsweißen (RAL 9016) Anschriften:

Dach	RAL 7032 kieselgrau
Fensterband	RAL 7032 kieselgrau
Wagenkasten unten	RAL 1028 melonengelb
Schürzen, Rahmen	RAL 7021 schwarzgrau



Schnellzugwagen DB 51 80 22-90 224-4 Bm 235; Dach fenster- und lichtgrau, Wagenkasten und Langträgerverkleidung lichtgrau, Fensterband orientrot, Begleistreifen pastellviolett, Schürzen und Drehgestelle graubraun (Foto Münster 1992 Rolf Köstner)



Interregio-Wagen DB 51 80 85-94 021-2ARKimbz 262.2; Dach fenster- und lichtgrau, Wagenkasten und Langträgerverkleidung lichtgrau, Fensterband fernblau, Begleistreifen pastellblau, Drehgestelle graubraun (Foto Villingen 1990 Rolf Köstner)

Nahverkehrswagen
 DB 50 80 85-34 011-
 7 Bnrkz 495; Dach
 fenster- bzw. licht-
 grau, Wagenkasten
 und Langträgerver-
 kleidung minttürkis,
 Fensterband lichtgrau,
 Begleitstreifen pastell-
 türkis, Drehgestelle
 graubraun (Foto Mün-
 chen 20. Februar 1986
 Peter Große)



Vorstellung des
 Farbkonzepts für S-
 Bahn-Wagen; Dach
 fenster- bzw. lichtgrau,
 Wagenkasten und
 Langträgerverkleidung
 lichtgrau, Fensterband
 lachsorange, Begleit-
 streifen pastellorange,
 Drehgestelle graubraun
 (Foto München
 20. Februar 1986 Peter
 Große)



Nahverkehrswagen DB
 50 80 31-34 004-7 für
 City-Bahn; Dach, Wa-
 genkasten unter den
 Fenstern kieselgrau,
 Zierstreifen am Dach,
 Fensterband, Langträ-
 gerverkleidung rein-
 orange, Untergestell
 graubraun; Kennzeich-
 nungsstreifen goldgelb
 (Foto Köln-Deutz 1986
 Werner Ballon)





S-Bahn-Wagen DB 50 80 20-33 171-8 Bx 794.1; Dach, Zierstreifen oben, Wagenkasten unter den Fenstern kieselgrau, Fensterband und Zierstreifen unten reinorange, Langträgerverkleidung, Schürzen, Untergestell graubraun (Foto Oppum 1992 Werner Ballon)



Schnellzugwagen DB 51 80 92-40 016-8 Dm 902; Dach fenster- und lichtgrau, Wagenkasten verkehrsgrau A, achtagrau und lichtgrau, Langträgerverkleidung lichtgrau, Rahmen graubraun (Foto Darmstadt 1990 Hans Ulrich Diener)



Schnellzuggepäckwagen für die Mitnahme von Kraftfahrzeugen DB 51 80 98-80 139-3 DDm 915; Wagenaufbau fernblau, Rahmen graubraun (Foto 1988 Paderborn)