

Motorový vůz řady 810 patří mezi nejrozšířenější vozidla našich tratí. Je proto velmi potěšující, že si díky aktivitě LPH Jičín můžeme nyní model tohoto motoráku postavit i v modelové velikosti TT. Poměrně dlouhá doba přípravy modelu způsobila, že původní dodavatel pohonné jednotky a pojezdu tyto díly již prodal a s další výrobou nepočítá. Těm, které tento fakt od stavby modelu neodradí, jsou určeny následující řádky.

Úvodem :

Ještě než se pustíme do vlastní stavby, je vhodné se z fotografií a typového výkresu seznámit s „anatomii“ motorového vozu. Vzhledem k absenci jakéhokoli návodu ke stavbě, nebo nákresu sestavení jednotlivých dílů, nám tato skutečnost bude zanedlouho k nezaplacení.

Dále je třeba rozhodnout, budeme-li stavět motorový vůz v tzv. vitrinové variantě, čili nepojízdný anebo se pokusíme postavit provozuschopný model. V tomto případě bude nutno upravit, nebo úplně vynechat vnitřní vybavení. Rovněž spodní část vozu dozná určitých úprav, jak se o nich dočtete v další části. Samostatnou kapitolou je potom stavba přípojného vozu řady 810 (dříve Baafx, Blm).

Díly stavebnice :

Sestávají ze dvou shodných stromečkových výlisků obsahujících párové díly vozu – tedy bočnice, čela skříně a také nápravy a masky podvozků. Třetí výlisek obsahuje potom zbývající díly – střechu, rám, vnitřní vybavení a také vybavení spodní části vozu. Dále jsou připojeny 1 výlisky z čírého plastu s poměrně zdařilým zasklením oken. Součástí stavebnice jsou i dvě spřáhla a drát pro jejich uchycení.

Stavebnice je však jakýsi hermafrodit – obsahuje díly jak pro motorový, tak pro přípojný vůz. Je ale třeba říci, že bez vložení vlastní investice z ní pořádně nepostavíme ani „motor“, ani „přívěs“.

Při návrhu koncepce se zřejmě uvažovalo, že u motorového vozu bude rám tvořen pojezdem, na nějž se pouze nasadí skříně. Rám plastický odpovídá tedy přípojnému vozu, stejně jako vnitřní vybavení. Naproti tomu čela skříně jsou v provedení pro motorový vůz, při stavbě přípojného vozu je třeba odříznout pluh a zatmelit prohlubeň pro imitaci reflektoru.

Výrobce touto cestou „zabil dvě mouchy jednou ranou“, z hlediska méně zkušených modelářů je však toto řešení značně diskutabilní.

My se budeme dále věnovat stavbě motorového vozu „vitrinového“ provedení, na případné odlišnosti pro přípojný vůz vždy upozorníme.

Stavba :

Vlastní stavbu zahájíme přípravou jednotlivých dílů – oddělením od vtokových stromečků a začištění. Kompletaci začneme vsazením podvozků do rámu a instalováním dvojkolí. Při určení vozu do vitríny postačí dvojkolí ze stavebnice, pro eventuální nasazení do kolejiště je lépe použít dvojkolí kovová. masky podvozků není třeba do rámu vlepat, otvoru pro jejich nasazení jsou natolik přesné, že v nich masky drží zcela spolehlivě pouze mechanicky.

Nyní nainstalujeme vytvarované ocelové drátky určené pro uchycení spřáhel. Jejich konec je vhodné zajistit kapkou sekundového lepidla, které budeme používat i při pokračování stavby. Dále se budeme věnovat operaci na přesnost nejnáročnější, a sice usazení bočnic a čel na rám. Začínáme přilepením obou bočnic k rámu, mezi bočnice potom usadíme čela vozu.

První část stavby dokončíme nalepením obou krytů pojezdu k rámu. Při této práci je třeba se držet typového výkresu. Zdatnější modeláři mohou ještě odstranit vybavení spodku rámu které motorovému vozu neodpovídá a nahradit ho vlastnoručně zhotovenými imitacemi spodku skutečného vozu. Tuto operaci však (už vzhledem k její obtížnosti) nepovažují za nezbytnou.

Tímto je základní stavba hotova a můžeme přistoupit k nátěru. Střechu ponecháme prozatím nepřilepenou. Jednak z důvodu snadnějšího lakování, ale před jejím usazením musíme vůz také zasklít, eventuálně osadit vnitřním vybavením.

Navod M 152.doc

Nátěr :

Colorlak Uherské Hradiště

- původní nátěr : střecha šedá 4147, bočnice krémová 6001 a červená 8161, pojezd černá 1999, žlutý pruh 6138
- unifikovaný nátěr : střecha hnědošedá 1019, bočnice červená 8193 a žlutá 6138, pojezd černá 1999
- nátěr vozu 810.180 (DKV Jihlava) a několika dalších : střecha šedá 4147, bočnice bílá 1000, červená 8161 a žlutá 6138, pojezd černá 1999
- současný nátěr, do kterého jsou motorové a přípojné vozy uváděny při provádění hlavních oprav : střecha bílá 1000, bočnice modrá 4456, bílá 1000 a žlutá 6138, pojezd černá 1999

Je možno rovněž použít barvy AGAMA.

Výše uvedený postup je vhodný při použití „štětečkové“ metody barvení. V současné době je však stále oblíbenější barvení modelů stříkáním. Na našem trhu je k dostání celá řada modelářských stříkacích pistolí a cena nejjednodušších se pohybuje v řádech stovek korun. Budete li model stříkat, doporučuji to provést ještě před oddělením jednotlivých dílů od vtokových strómečků a nabarvené díly potom slepit. Na jednotlivých dílech je potom mnohem jednodušší maskování při nástřiku pruhů.

Přeji mnoho úspěchů při stavbě